



- 1 Identificer årsagen til den defekte generator**

For at undgå samme fejl på den nye generator, anbefales det inden installation, at undersøge hvad der har forårsaget nedbruddet af den defekte generator. Er nedbruddet forårsaget af et normalt slid eller af en fejl i det omgivende miljø?
- 2 Fejl i det omgivende miljø**

Montering af en ny generator vil ikke forbedre resten af systemet, hvis det egentlige problem findes i det omkringliggende såsom kabler, filtre, relæer, stik. Fejl på andre dele, der ikke bliver identificeret og repareret, vil med stor sandsynlighed også skade den nye generator (for yderligere information, se vejledning til fejlfinding).
- 3 Sammenlign den gamle og den nye generator**

Kontroller altid OE-referencer fra den defekte generator gennem grossisten eller www.elstock.dk for korrekt identifikation af den nye generator. Her kan du blandt andet finde detaljer om generatorens dimensioner, stik og remskive.
- 4 Fysisk sammenligning**

Inden montering bør der altid foretages en fysisk sammenligning mellem af den nye generator og den afinstallerede generator med særlig fokus på placering af monteringshul og kabelforbindelser, samt stik og remskive dimensioner.
- 5 Montering**

Sørg for, at alle monteringsbolte og møtrikker er korrekt spændt og at generatoren er fastgjort i den rigtige position. Monter remmen, og spænd justeringsboltene. Tilslut kredsløbets ledninger og batteriets positive kabel til generatoren, og foretag en endelig inspektion af alle ledninger, kabler og stik for revner eller skader. Tilslut batteriets negative kabel igen, og start motoren.
- 6 Særlig opmærksomhed**

Bemærk, at der på nogle varenumre er påført et hængemærke eller klistermærke til enheden, der informerer om, at der er behov for særlig opmærksomhed ved montering af generatoren.

Problem	Årsag	Hvordan identificerer man problemet	Hvorfor opstår problemet	Løsning	Forebyggende handlinger
For høj spænding.	Sensor / batteriovervågning / terminal mangler spænding (S).	Lade lampen lyser i instrumentbrættet.	Ødelagt ledning eller dårlig / udbrændt sikring.	Udskift ledning eller sikring.	Kontroller inden udskiftning om sensorkabel (S) har fuld batterispænding.
Overophedet / risiko for at remmen sprænger.	Ekstrem høj ladning.	Generatoren er varm og begynder at lugte, og spændingsindstillingen er under (13.5V-13.7V).	For højt forbrug i køretøjet, eller montering af generator med for lav ydelse.	Kontroller generatoren for unormal opvarmning ved for lav spænding. Problemet kan også være relateret til andre dele som forvarmer relæet (diesel), som i fald skal udskiftes.	Mål køretøjets samlede forbrug ved at måle på den negative batteriterminal.
Lade lampen i instrumentbrættet slukkes ikke efter start.	Lavere opladning af batteriet end forventet.	Lade lampen i instrumentbrættet slukkes ikke efter start.	Der er fejl i kommunikationen mellem køretøj og generator.	Returner generatoren for inspektion.	Bestil altid generatoren baseret på OE-varenummeret på den originale generator, der er installeret på køretøjet.

Problem	Årsag	Hvordan identificerer man problemet	Hvorfor opstår problemet	Løsning	Forebyggende handlinger
Generator er korroderet.	Gennemvædet pga. vand eller lækage i kølesystemet.	Lade lampen i instrumentbrættet slukkes ikke efter start.	Væskelækage fra kølesystemet eller ikke tilstrækkelig beskyttelse af motorrummet mod vand udefra.	Identificer og reparer lækagen i kølesystemet eller årsagen til vandindtrængning ved installation af bedre beskyttelse. (f.eks. bundplade).	I tilfælde af, at den afmonterede generator var korroderet, kontrolleres motorrummet i forhold til mulig vandindtrængen, før montering af en ny generator.
Generatoren er gennemvædet med diesel olie.	Slidte kul eller slæbe ringe på grund af utætte filtre.	Kontroller filterne tæt på generatoren for lækager.	De utætte filtre er ikke blevet udskiftet korrekt.	Identificer lækagen, og udskift filter.	Kontroller generatorens omgivelser for olie ved filtre osv.
Generatoren er gennemvædet med servoolie.	Slidte kul eller slæbe ringe på grund af lækage i servopumpen eller relaterede rør / slanger.	Der er olie fra servopumpen på tilsluttede rør eller slanger.	Den utætte pumpe eller rør / klemmer / slanger er ikke blevet udskiftet.	Identificer lækagen og udskift pumpe / rør / klemmer eller slange.	Kontroller generatorens omgivelser for olie ved pumper osv.

Problem	Årsag	Hvordan identificerer man problemet	Hvorfor opstår problemet	Løsning	Forebyggende handlinger
Generatoren lader ikke efter montering.	Manglende lampefunktion eller manglende tændingsindgang (IG) til generatoren.	Kontroller lampen for spændingsudgang, tjek ledning/kabel for spænding.	Sprunget pære eller sikring.	Skift pære eller sikring.	
Generatoren lader, men bliver ekstremt varm, og spændingen falder til under 14V.	Ekstremt højt forbrug på bil.	Mål det samlede forbrug på stelkablet fra batteriet.	Forbruger tilsluttet konstant (f.eks. forvarmerrelæ til varmesystem, Diesel).	Fjern forbrugere en efter en for at finde fejlen.	
For lav spænding på batteriet.	Spændingsfald.	Tænd for alle forbrugere, mål med voltmeter fra B + batteri til B + generator og fra B- batteri til stel. Måling må ikke være mere end 0,3V.	Rusten / irriteret kabel eller stik.	Rengør og spray installationen.	Rengør og spray installationen.