



1

**Déterminez la cause de la panne**

Avant d'installer un nouveau démarreur, déterminez l'origine de la panne de l'ancien démarreur. Était-elle due à une usure inhabituelle ou à une défaillance dans le milieu environnant ?

2

**Défaut dans le milieu environnant**

L'installation d'un démarreur neuf n'améliorera pas le reste du système si le problème se trouve ailleurs, par exemple dans les câbles, filtres, relais et tuyauteries. Les défauts non réparés risquent d'endommager le nouveau démarreur (pour en savoir plus, consultez les conseils de dépannage).

3

**Comparez l'ancien démarreur et le nouveau**

Vérifiez toujours les références constructeur de l'ancien démarreur par le biais du grossiste ou sur notre site internet pour identifier le bon démarreur de rechange. Sur notre site, vous trouverez aussi des informations à propos des dimensions, dents et rotations.

4

**Comparaison physique**

Avant l'installation, réalisez une comparaison physique du nouveau démarreur et du démarreur démonté en ce qui concerne la position des trous de montage, des connecteurs de fils et des têtes/dents.

5

**Installation**

Vérifiez que toutes les vis de fixation sont serrées au couple correct et que le démarreur est fixé à la bonne position (en utilisant une bague ou broche de positionnement). Reconnectez le câblage du circuit et le câble positif de la batterie au démarreur/à l'électrovanne du démarreur, et réalisez une dernière inspection de tous les fils pour détecter d'éventuels dommages et vérifier l'absence d'interférence entre le faisceau de câbles et les autres composants. Reconnectez le câble négatif de la batterie et démarrez le moteur.

6

**Special attention**

Vous remarquerez sur certains articles une étiquette ou un autocollant vous informant qu'il faut apporter un soin particulier à l'installation de l'unité.

Problème	Cause	Identification	Origine du problème	Solution	Mesures de prévention
Bruit provenant du démarreur/pignon.	Le démarreur n'est pas à la position de fixation correcte.	Pendant le démarrage, le démarreur est très bruyant.	Absence d'une bague de positionnement entre le démarreur et le moteur/bloc de boîte de vitesses.	Utilisez toujours une bague de positionnement pour assurer le montage correct du démarreur.	Examinez le nouveau démarreur pour trouver la bague de positionnement neuve installée (solution privilégiée). Ou bien déplacez la bague du démarreur usagé sur le démarreur neuf.
Le démarreur a grillé suite à un fonctionnement trop long au moment du démarrage.	Interrupteur de contact ou relais de bobine d'électrovanne endommagé.	Le pignon ou l'arbre est bleu suite à une surchauffe.	Défaut de l'interrupteur de contact.	Remplacez l'interrupteur de contact.	S'il est possible d'y avoir accès, vérifiez si le démarreur usagé avait une odeur de brûlé ou comportait des dents ou un arbre bleu.
Le démarreur est plein d'huile et de gasoil.	Balais et commutateur usés à cause de l'huile provenant de fuites sur les filtres.	Contrôlez les filtres proches du démarreur pour rechercher les éventuelles fuites.	Les filtres qui fuient n'ont pas été remplacés correctement.	Localisez la fuite et remplacez le filtre.	Contrôlez l'environnement du démarreur en vérifiant s'il y a de l'huile sur les filtres etc.

Problème	Cause	Identification	Origine du problème	Solution	Mesures de prévention
Le démarreur est plein d'huile ou de liquide de direction.	Balais et commutateur usés à cause de la présence d'huile provenant d'une pompe de direction ou de tuyaux ou flexibles associés qui fuient.	Huile provenant de la pompe de direction, des conduites ou flexibles connectés.	La pompe ou les tuyauteries/flexibles/colliers qui fuient n'ont pas été remplacés.	Localisez la fuite et remplacez la pompe/les tuyauteries/les colliers de serrage ou les flexibles.	Contrôlez l'environnement du démarreur en vérifiant s'il y a de l'huile sur les pompes etc.
Le démarreur émet seulement un déclic ou fonctionne lentement.	Chute de tension sur le fil terminal "50" (interrupteur de contact).	Toutes les 5-10 fois que le démarreur est utilisé il émet des déclics.	À cause de la rouille ou d'un faux contact du fil connecté au terminal "50".	Remplacez soit la fiche/extrémité de câble soit le fil utilisé pour la connexion au terminal "50" sur le démarreur.	Mesurez le fil "50" avec la consommation activée (électrovanne activée seulement).
Le démarreur est corrodé.	Inondé d'eau ou fuite dans le système de refroidissement.	Le démarreur commence progressivement à s'affaiblir et sa performance diminue.	Fuite de liquide du système de refroidissement, ou protection insuffisante du compartiment moteur contre l'eau venant de l'extérieur.	Localisez et réparez la fuite dans le système de refroidissement ou l'origine de la pénétration d'eau en installant une meilleure protection.	Contrôlez le moteur pour déterminer la cause de la pénétration d'eau avant d'installer le nouveau démarreur si l'ancien démarreur était corrodé.
Le démarreur neuf ne s'engage pas.	Dents endommagées sur la couronne dentée.	Contrôlez la couronne dentée avant le montage, un moteur à 4 cyl. s'arrête toujours aux 2 mêmes positions, un moteur 6 cyl. aux 3 mêmes positions, un moteur 8 cyl. aux 4 mêmes positions.	Chute de tension initiale sur le terminal "50" (depuis l'interrupteur de contact).	Remplacez la fiche et nettoyez l'extrémité du câble et soudez une nouvelle fiche.	Nettoyez et vaporisez l'installation.