



1	Determine la causa de la avería	Antes de instalar una bomba de dirección nueva, determine la causa de la avería de la antigua bomba. Instalar una bomba nueva no mejorará el resto del sistema y los defectos que no se reparen podrían dañar la misma.
2	Compare la bomba nueva con la antigua	Compruebe que la bomba nueva tenga las mismas características y dimensiones que la antigua: tamaño de polea, compensación, medida de anclaje y conexiones.
3	El purgado es necesario	En general, se recomienda purgar el sistema de dirección al reemplazar la bomba. Esto se hace para garantizar la eliminación de las partículas que pudieran haber causado el fallo de la bomba.
4	Compruebe los conductos de dirección asistida	Los conductos se desgastan desde dentro hacia fuera, por lo que su estado no se puede evaluar visualmente. Si algún conducto presenta rigidez, porosidad o endurecimiento, reemplácelos todos. Se han instalado con la intención de que duren lo mismo, por lo que probablemente estarán deteriorados por igual.
5	Purgado del sistema	Después de haber instalado la nueva bomba, es necesario purgar el sistema de dirección. Esto incluye el llenado del sistema con fluido de dirección asistida nuevo (de acuerdo con las recomendaciones del fabricante). En casos específicos, puede ser necesario usar una bomba de vacío para eliminar todas las burbujas de aire.
6	Compruebe el nivel de fluido	Después de finalizar la instalación de la bomba, incluyendo el purgado del sistema, acuérdesese de comprobar que el nivel del fluido de dirección asistida esté entre las marcas de mínimo y máximo del contenedor o de la varilla de medición. El funcionamiento con una cantidad de fluido demasiado baja o alta puede dañar el sistema.

Grupo de producto	Problema	Causa	Identificación	Solución	Acciones preventivas
PSP	Fuga.	Las juntas tóricas o las uniones no se han reemplazado. La superficie de contacto o el hilo conductor están sucios o dañados. Hay un error de montaje en la unidad.	El líquido de la dirección asistida es visible en el exterior de la unidad y se han limpiado los derrames.	Asegúrese de que las juntas tóricas/uniones se han sustituido si la fuga está presente en los conductos hidráulicos. Si la fuga está presente en cualquier otra parte, devuelva la unidad.	Renueve siempre las juntas tóricas/uniones de los conductos hidráulicos cuando instale un nuevo bastidor o una nueva bomba.
PSP	Ruido excesivo.	Burbuja de aire en el sistema de dirección.	Cuando el motor está en marcha hay un zumbido distintivo que sale de la unidad.	Purgue el sistema de dirección. Algunas unidades requieren una purga de vacío para eliminar las burbujas de aire.	Compruebe si el fabricante del vehículo recomienda algún paso específico que haya que llevar a cabo al renovar el sistema de dirección.
PSP	Presión baja o nula.	Restos en el sistema de dirección o conductos hidráulicos colapsados. Burbuja de aire en el sistema de dirección.	La dirección responde pesadamente.	Purgue el sistema de dirección. Algunas unidades requieren una purga de vacío para eliminar las burbujas de aire. Los conductos hidráulicos pueden haberse degradado. La mayoría de los conductos dura aproximadamente 10 años.	Compruebe siempre el estado de los antiguos conductos para descartar la presencia de restos, ya que esto puede ser indicativo de la degradación de los conductos hidráulicos.

PSP = bomba de dirección asistida