



<b>1</b>	<b>Determinare la causa del guasto</b>	Prima di installare una nuova pompa servosterzo - si prega di determinare che cosa ha causato la rottura della vecchia pompa servosterzo - l'installazione di una nuova pompa servosterzo non migliorerà il resto del sistema; i difetti che non vengono riparati potrebbero danneggiare anche la nuova pompa servosterzo.
<b>2</b>	<b>Confrontare la vecchia con la nuova pompa servosterzo</b>	Verificare che la pompa sia equivalente a quella del veicolo: stesse dimensioni della puleggia, offset, stessa misura di fissazione e connessioni.
<b>3</b>	<b>È necessario il lavaggio</b>	In generale, con la sostituzione della pompa servosterzo, si consiglia di lavare il sistema di sterzo. Ciò viene fatto per garantire che vengano rimosse tutte le particelle che potrebbero aver causato il guasto della pompa.
<b>4</b>	<b>Controllare le linee del servosterzo</b>	I tubi flessibili si consumano dall'interno verso l'esterno, quindi le loro condizioni non possono essere valutate visivamente. Se uno qualsiasi dei tubi risulta rigido, poroso o duro, sostituire tutti i tubi. I tubi sono stati installati per un intervallo di tempo uguale, quindi sono probabilmente ugualmente deteriorati.
<b>5</b>	<b>Spurgo del sistema</b>	Dopo aver installato la nuova pompa, è necessario spurgare il sistema di sterzo. Ciò include il riempimento del sistema con liquido per servosterzo nuovo (seguendo le raccomandazioni del produttore del veicolo). In casi specifici, potrebbe essere necessario utilizzare una pompa per vuoto, per rimuovere tutte le prese d'aria.
<b>6</b>	<b>Controllare il livello del fluido</b>	Dopo aver finalizzato l'installazione della pompa, incluso lo spurgo del sistema, ricordarsi di verificare che il livello del fluido del servosterzo sia compreso tra il segno minimo e massimo sul contenitore o sull'astina di livello. La messa in servizio con fluido in eccesso o in difetto può danneggiare il sistema.

Gruppo di prodotti	Problema	Causa	Come identificare	Soluzione	Azioni preventive
PSP	Perdite.	Gli o-ring/le guarnizioni non sono stati sostituiti. La superficie di accoppiamento/filettatura di collegamento non è pulita o è danneggiata. Si è verificato un errore di assemblaggio sull'unità.	Il fluido del servosterzo è visibile all'esterno dell'unità e le perdite sono state pulite.	Accertarsi che gli o-ring/le guarnizioni siano stati sostituiti in caso di perdita sulle linee idrauliche. Se la perdita è presente altrove, sarà necessario restituire l'unità.	Sostituire sempre gli o-ring/le guarnizioni per le linee idrauliche, quando si installa una nuova cremagliera o una nuova pompa.
PSP	Rumore eccessivo.	Bolle d'aria nel sistema di sterzo.	Con il motore acceso c'è un ronzio distinto proveniente dall'unità.	Spurgare il sistema di sterzo. Alcune unità richiedono lo spurgo del vuoto per rimuovere le bolle d'aria.	Controllare se il costruttore del veicolo raccomanda di adottare misure specifiche per il rinnovo del sistema di servosterzo.
PSP	Assenza/bassa pressione.	Detriti nel sistema di sterzo o linee idrauliche collassate. Bolle d'aria nel sistema di sterzo.	Lo sterzo è pesante.	Spurgare il sistema di sterzo. Alcune unità richiedono lo spurgo del vuoto per rimuovere le bolle d'aria. Le linee idrauliche potrebbero essersi deteriorate - la maggior parte delle linee dura circa 10 anni.	Controllare sempre le condizioni del vecchio fluido del servosterzo per verificare l'eventuale presenza di detriti, poiché ciò potrebbe indicare un degrado delle linee idrauliche.

PSP = Pompa del servosterzo